

第3世代 新発売!!

簡単・全自動充電!! 画期的回復力

あのベストセラー充電器が進化しました。

対応可能バッテリー



- 全充電領域パルス方式+マイコン制御
- 充電しながらダメージを修復
- 充電電流を簡単選択 (2A/6A/10A/12A/15A)
- 充電過程に「回復充電機能」を追加
- 過放電バッテリーをやさしく活性化
- 車載のまま充電OK!!
- さまざまな始動用バッテリーに対応
 - 充電制御車用
 - アイドリングストップ車用
 - ハイブリッド車用補機バッテリー
 - EN(LN)バッテリー
- アウトドアやマリン用
ディープサイクルバッテリー対応

ACデルコ バッテリーチャージャー

12V専用 常時接続OK! AD-3002

適応バッテリー12V 8 Ah~(5時間率) ¥39,600 (税込価格)
二輪車用バッテリー12V 8~20 Ah(10時間率) ¥36,000 (税抜価格)



12V鉛蓄電池専用
乗用車バッテリーに
幅広く対応



安全な保護機能

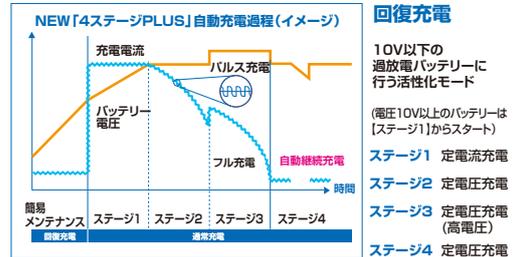
- 過充電保護 ● 過電流保護 ● ショート(短絡)保護 ● 逆接続&誤接続保護
- スパークレス機能 ● 加熱保護

※ 本製品は、12Vの鉛バッテリー用充電器です。リチウムバッテリーは充電できません。
※ 充電時に発生ガスが全く抜けない構造【完全密閉型】のバッテリー充電には使用出来ません。
※ 電源供給装置ではありません。バッテリーを放電【負荷接続】しながら、充電はしないでください。

パルス方式+4ステージPLUS自動充電 Intec Power XT3™ Technology 搭載

マイコン制御で充電ステージをコントロール バッテリーの充電と同時にメンテナンスを行います

インテックパワーXT3テクノロジーは、全充電ステージにパルス充電方式を採用し、充電電流のパルスモーションにより、バッテリーを活性化——充電中にメンテナンスを同時に行い、満充電時の許容量を最大限にします。
《定電流》+《2段階定電圧》+《パルスチャージ》の機能を駆使した4ステージ充電をさらに進化させた「4ステージPLUS」を採用。バッテリーを効率よく充電する4ステージ充電に加え、マイコンが過放電バッテリー検出時は、4ステージ充電に先立ち、自動で低電流による「回復充電」を行い、極版を活性化させます。弱ったバッテリーを安全かつ快適に充電するために有効な機能です。
さらに充電完了後は、自動継続充電に切り替わり、バッテリーを最適な状態に保ちます。



● リフレッシュ充電

高電圧/高電流による30分間充電となります。セルの不均衡を改善したり、不調なバッテリーを活性化させる充電として有効です。また、通常充電ができない場合の救済充電としても有効です。
※電極に負担をかけるため、連続使用不可

● メンテナンスモード

通常充電できない場合や、バッテリー電圧が極低電圧の場合に実行する救済充電です。
定電圧・低電流にてバッテリーを徐々に活性化させ、通常充電が可能な状態に回復させる充電機能です。(4~6時間を目安に、最大36時間)

● オートウエイクアップモード

通常充電完了後、自動で機能します。(ディスプレイ FUL 表示です)。自然放電でバッテリー電圧が低くなった場合、自動で補充充電を行います。更に待機中に極端な電圧降下を検知した場合、再度4ステージによる自動充電を行います。その場合 最大出力電流は、充電開始時に選択した充電電流レートが適用され、ディスプレイは通常充電時の表示となります。

⚠ 充電不可バッテリー

以下の内容のバッテリーは充電できません。

- バッテリー内部の電極板が構造的に破損したもの
- バッテリー液が漏っている、または浮遊物が含まれるもの
- バッテリー液が不足し電極板が長期間空气中に露出したもの
- 廃棄・長期間放置されたもの
- 一次電池(マンガン・アルカリ乾電池など)
- ニッカド・ニッケル水素バッテリー・リチウムバッテリー
- 発生ガスが抜けない構造の完全密閉型シールドバッテリー
- 医療用機器・事業用機器に内蔵されたバッテリー

世界の
トップブランド
ACデルコ

第3世代 新発売!!

あのベストセラー充電器が進化しました。
簡単・全自動充電!! 画期的回復力

**ACデルコ バッテリーチャージャー
AD-3002**

¥39,600 (税込価格)
¥36,000 (税抜価格)

12V専用 常時接続OK! 対応バッテリー12V 8Ah~(5時間率)
二輪車用バッテリー12V 8~20Ah(10時間率)



● 乗用車用バッテリーに幅広く対応

● マイコン制御による4ステージ自動充電

バッテリーの状態を監視しながら、充電電流・電圧を最適にコントロール。高性能マイクロプロセッサ採用により、高精度な充電制御が可能となりました。

● 電流選択モード

充電時の最大出力電流を、バッテリー容量に応じて2/6/10/12/15Aから選択可能。充電時はバッテリーの状態に応じて、選択電流以下で出力電流が制御されます。(選択電流値がかならず出力されるわけではありません)

● 自動継続充電機能

充電完了後は、バッテリーの電圧を監視し、バッテリーの状態を最適に保ちます。
補充充電機能：電圧低下に伴い、定電圧 / 低電流にて補充充電を行います。
再充電機能：極端な電圧低下が生じた場合、4ステージによる通常充電を行います。

● 全ての充電過程がパルス方式

全ての充電過程で「パルス充電方式」を採用しています。電極版を活性化し、バッテリーの蓄電量を回復させます。

● 回復充電機能

過放電バッテリー検出時のみ、自動で機能する活性化充電モードです。通常充電の前に、定電流でやさしく充電を行い、バッテリーの起電力を10V程度まで回復させます。電圧到達後は、引き続き通常充電に移行します。
※10V以上のバッテリー接続時には、機能しません。

開放型バッテリー 密閉型バッテリー AGMバッテリー OPTIMAバッテリー ディープサイクルバッテリー アイドリングストップバッテリー (ISS)

これ1台でほとんどのバッテリーへ充電が可能!!
今まで専用充電器・急速充電器を使用しなければ完全充電ができなかったバッテリーもACデルコバッテリー充電器を使用することで解決します。

充電器の種類	バッテリーの種類	開放型	密閉型MF	AGM	オプティマ	ディープサイクル	ISS
B社手動充電器		●	▲	×	×	×	×
C社自動充電器		●	×	×	×	×	×
D社密閉型MF専用充電器		×	●	×	×	×	×
AD-3002		●	●	●	●	●	●

MF：メンテナンスフリー、AGM：アブソーブドガラスマツド(密閉型)、ISS：アイドリングストップ&スタート

⚠ 注意

- 本チャージャーはバッテリー1台に対して最適充電を行います。2台以上並列に接続されたバッテリーへの充電はできません。チャージャーの破損の原因となります。
- 充電時はエンジンを必ず停止し、キーを抜き取ってください。充電中にエンジンをかけるとチャージャーが破損します。

品番	AD-3002
対応バッテリー	自動車・二輪車用バッテリー(開放型、シールド型、ドライ型、ハイブリッド用) 船舶用ディープサイクルバッテリー、AGM・ジェル方式バッテリー、アイドリングストップバッテリー(ISS)

充電可能なバッテリーの容量(*1)	●12Vバッテリー: 8 Ah~(5時間率)のバッテリー ●二輪車用12Vバッテリー: 8~20 Ah(10時間率)のバッテリー	リフレッシュ機能	●
定格出力電流 充電選択レート(Amps)	2/6/10/12/15	AC to DCの変換率	80% approx
定格電圧	AC100V	ケーブル収納	収納スペース付
定格周波数	50/60Hz	LED表示	○
定格入力	270VA	デジタル ディスプレー表示	○
定格出力電圧	DC12V / 15A	寸法	226×140×190
出力電力(最大)	220VA	重量	1,950g
充電ステージ数	4	Safety & EMC	PSE
パルス充電機能	●	品番	009718
回路ショート&オーバーチャージ保護機能	○	JAN	49 76204 09718 3
メンテナンス機能	●	ケース入数	6台 / 1ケース
サルフェーション減少機能	● Pulse+3段階定電圧充電 リフレッシュ充電機能 メンテナンスモード		
バッテリー検査機能	●		
オートウエイクアップ機能	●		

(*1)記載の容量はあくまで目安です。バッテリーメーカーに充電しようとしているバッテリーの容量・充電電流をご確認ください。



本カタログの仕様・価格は予告無く変更することがあります。予めご了承下さい。